

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ В СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ТК 5 «СУДОСТРОЕНИЕ»
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
СТАНДАРТИЗАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ «Лот»
ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР»

УДК [629.5+658.5]:001.891

УТВЕРЖДАЮ
Ответственный секретарь
ТК 5 «Судостроение»

_____ К.В. Горяев

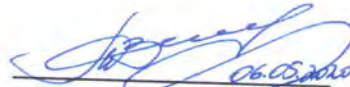
« 06 » 05 2020 г.

ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТК 5 «СУДОСТРОЕНИЕ»
ЗА 2019 ГОД

Санкт-Петербург 2020

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Заместитель директора
НИИ «Лот» по стандартизации
и управлению качеством
в судостроении



А.В. Марченко

подпись, дата

Начальник 114 сектора



А.А. Каховский

подпись, дата

Ведущий инженер



Л.Л. Гусева

подпись, дата

Ведущий инженер



Е.С. Сидорчук

подпись, дата

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 5 |
| 1 Общие сведения о техническом комитете ТК 5 «Судостроение» | 6 |
| 2 Структура и состав технического комитета..... | 8 |
| 2.1 Структура ТК 5 «Судостроение» | 8 |
| 2.2 Состав ТК 5 «Судостроение» | 8 |
| 2.3 Взаимодействие со смежными техническими комитетами..... | 8 |
| 3 Результаты работ по национальной и межгосударственной стандартизации..... | 9 |
| 3.1 Результаты выполнения Программы национальной стандартизации | 9 |
| 3.2 Разработка предложений в Программу разработки национальных стандартов в части объектов стандартизации судостроения | 17 |
| 3.3 Результаты экспертизы проектов национальных и межгосударственных стандартов, направленных на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение»..... | 18 |
| 3.4 Мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения | 20 |
| 3.5 Разработка предложений в перечни межгосударственных и национальных стандартов, необходимых для применения принятых технических регламентов..... | 20 |
| 4 Результаты работ по международной стандартизации..... | 23 |
| 4.1 Оценка научно-технического уровня действующих международных стандартов | 25 |
| 4.2 Экспертиза проектов международных стандартов..... | 29 |
| 4.3 Участие ТК 5 «Судостроение» в заседаниях на международном уровне | 30 |
| 5 Сведения о заседаниях, связанных с деятельностью ТК 5 «Судостроение»..... | 31 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 32 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ | 34 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А Состав Технического комитета по стандартизации ТК 5 «Судостроение»..... | 35 |

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете применяют следующие сокращения и обозначения

ГОСТ — межгосударственный стандарт

ГОСТ Р — национальный стандарт

ГОСТ Р ИСО — национальный стандарт, гармонизированный с международным стандартом ИСО

ГОСТ ISO — межгосударственный стандарт, гармонизированный с международным стандартом ИСО

ИСО (ISO) — Международная организация по стандартизации

МЭК (IEC) — Международная электротехническая комиссия

НИИ — научно-исследовательский институт

НТУ — научно-технический уровень

ПК — подкомитет

РосИСО — секретариат Российского комитета-члена ИСО

ТК — технический комитет

ТР — технический регламент

ТС — Таможенный союз

ВВЕДЕНИЕ

Федеральным законом «О стандартизации в Российской Федерации» [1] важная роль в работах по стандартизации отведена деятельности технических комитетов по стандартизации. Технический комитет по стандартизации № 005 «Судостроение» (далее — ТК 5 «Судостроение») является составной частью национальной системы стандартизации Российской Федерации, а также ключевым звеном системы стандартизации в судостроении. ТК 5 «Судостроение» осуществляет свою деятельность на основе Положения о техническом комитете по стандартизации в судостроительной промышленности Российской Федерации ТК 5 «Судостроение», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее — Росстандарт) «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение» [2].

Вопросы, решаемые ТК 5 «Судостроение», направлены на координацию работ по реализации Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» [1], совершенствование документов по стандартизации, обеспечивающих создание современных образцов морской техники, повышение конкурентоспособности продукции судостроения.

Настоящий отчет содержит сведения о результатах деятельности ТК 5 «Судостроение» в 2019 году.

1 Общие сведения о техническом комитете ТК 5 «Судостроение»

ТК 5 «Судостроение» создан в соответствии с приказом Госстандарта СССР и Минсудпрома СССР от 30 октября 1989 года № 409/469 «О совершенствовании системы стандартизации на национальном и международных уровнях» на базе ЦНИИ «Лот».

ТК 5 «Судостроение» является постоянно действующим органом и обеспечивает совместную деятельность предприятий судостроительной промышленности различных форм собственности в области стандартизации.

Выполнение функций по ведению дел секретариата ТК 5 «Судостроение» возложено на ФГУП «Крыловский государственный научный центр» приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение» [2]. Секретариат ТК 5 осуществляет свою деятельность на базе НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение» [2] утверждены: структура, состав, положение о техническом комитете.

В соответствии с Положением ТК 5 «Судостроение» осуществляет координацию всех видов работ по стандартизации и унификации в судостроении, определяет наиболее актуальные направления и задачи стандартизации, участвует в формировании планов и программ разработки документов по стандартизации.

Основными направлениями деятельности ТК 5 «Судостроение» являются:

- международная и межгосударственная стандартизация;
- национальная стандартизация.

Деятельность ТК 5 «Судостроение» направлена на решение следующих задач:

- формирование программы национальной стандартизации по закрепленной за ТК 5 «Судостроение» областью деятельности и контроль за реализацией этой программы;
- рассмотрение предложений по применению международных и региональных стандартов на национальном и межгосударственном уровнях в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности;
- проведение экспертизы проектов документов национальной системы стандартизации, проектов межгосударственных стандартов и проектов изменений к действующим в Российской Федерации документам национальной системы стандартизации и межгосударственным стандартам, а также представление их на утверждение (принятие) в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

- участие в работе межгосударственного технического комитета по стандартизации, который имеет общую область деятельности с ТК 5 «Судостроение», а также участие в работах аналогичных технических комитетов (подкомитетов) международных и региональных организаций по стандартизации;
 - мониторинг действующих в Российской Федерации и закрепленных за ТК 5 «Судостроение» национальных и межгосударственных стандартов с целью выявления необходимости их обновления или отмены;
 - рассмотрение предложений об отмене действующих в Российской Федерации и закрепленных за ТК 5 «Судостроение» национальных и межгосударственных стандартов и предложений об одностороннем прекращении применения межгосударственных стандартов в Российской Федерации;
 - рассмотрение проектов международных стандартов в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности и подготовка позиции Российской Федерации при голосовании по данным проектам;
 - рассмотрение предложений о разработке международных стандартов, в том числе на основе национальных и межгосударственных стандартов, закрепленных за ТК 5 «Судостроение»;
 - проведение экспертизы переводов на русский язык международных и региональных стандартов, национальных стандартов иностранных государств в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности;
 - подготовка заключений о возможности применения международных, региональных стандартов, национальных стандартов иностранных государств в закрепленной за ТК 5 «Судостроение» области деятельности для подтверждения соблюдения требований технических регламентов и включения данных стандартов в соответствующие перечни.
- В своей работе ТК 5 «Судостроение» руководствуется:
- действующим законодательством Российской Федерации;
 - межправительственными соглашениями со странами СНГ;
 - директивными и программными документами федеральных органов исполнительной власти;
 - основополагающими стандартами национальной системы стандартизации;
 - положением о техническом комитете по стандартизации в судостроительной промышленности.

Информация о деятельности ТК 5 «Судостроение» доводится до предприятий и организаций через информационный сборник «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» [3].

2 Структура и состав технического комитета

2.1 Структура ТК 5 «Судостроение»

ТК 5 «Судостроение» включает в себя 11 подкомитетов:

- ПК 1 «Спасение жизни и защита от пожара»;
- ПК 2 «Трубопроводы и механизмы»;
- ПК 3 «Палубное оборудование и палубные механизмы»;
- ПК 4 «Суда для внутренних водных путей»;
- ПК 5 «Конструкция судна»;
- ПК 6 «Отраслевые конструкционные материалы»;
- ПК 7 «Оффшорное судостроение»;
- ПК 8 «Судовое электрооборудование»;
- ПК 9 «Судовое приборостроение»;
- ПК 10 «Судовое машиностроение»;
- ПК 11 «Информационные технологии (судостроение и эксплуатация судов).

Управление жизненным циклом продукции судостроительной промышленности».

Секретариаты ПК функционируют на базе профильных предприятий (организаций).

2.2 Состав ТК 5 «Судостроение»

В настоящее время в соответствии с Приказом Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение» [2] в состав постоянных участников работ ТК 5 «Судостроение» входит 44 предприятия (организации). В отчетном году секретариатом ТК 5 подготовлен для утверждения Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии состав ТК 5 «Судостроение», откорректированный в части включения в качестве полноправных членов следующих организаций: АО «СПО «Арктика», АО «Армалит», а также исключения из состава в связи с ликвидацией организаций: АО «Гипрорыбфлот» и НО «АРПСТТ».

Откорректированный состав организаций-членов ТК 5 «Судостроение» приведен в таблице А.1 приложения А.

2.3 Взаимодействие со смежными техническими комитетами

В отчетном периоде осуществлялось взаимодействие со следующими ТК:

- ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность»;
- ТК 032 «Внутренний водный транспорт»;
- ТК 051 «Система конструкторской документации»;
- ТК 060 «Химия»;
- ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство»;

- ТК 076 «Системы менеджмента»;
- ТК 187 «Проведение исследований в полярных регионах»;
- ТК 318 «Морфлот»;
- ТК 364 «Сварка и родственные процессы»;
- ТК 371 «Неразрушающий контроль».

3 Результаты работ по национальной и межгосударственной стандартизации

3.1 Результаты выполнения Программы национальной стандартизации

Результаты работ по реализации Программы национальной стандартизации в части разработки и утверждения национальных стандартов, в том числе гармонизированных с требованиями международных стандартов приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Перечень национальных стандартов, в том числе гармонизированных с требованиями международных стандартов

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ГОСТ Р ИСО 8729-1—2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 1. Пассивный тип» (прямое применение ISO 8729-1:2010) | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 12-ст от 30.01.2019 |
| ГОСТ Р ИСО 8729-2—2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 2. Активный тип» (прямое применение ISO 8729-2:2009) | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 13-ст от 30.01.2019 |
| ГОСТ Р 58345—2019 «Цепи якорные. Маркировка длины. Типы и технические требования» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 14-ст от 30.01.2019 |
| ГОСТ Р 58352—2019 «Соединение международное береговое для подачи воды в систему водяного пожаротушения. Размеры и технические требования» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 48-ст от 21.02.2019 |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ГОСТ Р 58353—2019 «Аппараты теплообменные судовые. Расчетная температура охлаждающей морской воды» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 49-ст от 21.02.2019 |
| ГОСТ Р 58354—2019 «Фланцы судовых систем вентиляции и кондиционирования воздуха. Присоединительные размеры» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 50-ст от 21.02.2019 |
| ГОСТ Р 58363—2019 «Обозначения условные графические конструктивных элементов металлического корпуса судна» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 77-ст от 06.03.2019 |
| ГОСТ Р 58364—2019 (ИСО 1964:1987) «Обозначения условные графические на чертежах общего расположения судов» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 78-ст от 06.03.2019 |
| ГОСТ Р 58673—2019 «Заземления антистатические и устройства электроразъединений судовые. Общие требования и нормы проектирования» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 1210-ст от 21.11.2019 |
| ГОСТ Р 58674—2019 «Нефтеналивные суда и нефтепричалы. Электростатическая и гальваническая искробезопасность. Общие технические требования» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 1211-ст от 21.11.2019 |
| ГОСТ Р 58683—2019 «Двери судовые внутренние огнезадерживающие типа «В». Общие технические требования» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 1239-ст от 26.11.2019 |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ГОСТ Р 58684—2019 «Двери судовые огнестойкие. Общие технические условия» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 1240-ст от 26.11.2019 |
| ГОСТ Р 58685—2019 «Двери судовые проницаемые. Методы и виды испытаний» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 1241-ст от 26.11.2019 |
| ГОСТ Р «Сальники приборные судовые для ввода одиночных электрических кабелей. Технические условия» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р «Наконечники кабельные судовые с плоской зажимной частью для жил сечением до 16 мм ² . Технические требования» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Напряжения и частоты номинальные» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р (ИСО 18770:2005) «Суда и морские технологии. Топливные системы машинных помещений. Предотвращение протечек жидкого топлива» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ №1211-ст от 21.11.2019 |
| ГОСТ Р (ИСО 16706:) «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Расчет нагрузки и испытания» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 118-ст от 11.03.2020 |
| ГОСТ Р (ИСО 16707:) «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Определение вместимости» | Стандарт утвержден | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Приказ № 119-ст от 11.03.2020 |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Эксплуатация судового оборудования в полярных водах» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект согласован, направлен для получения штампа «В НАБОР» |
| ГОСТ Р «Мебель судовая и немеханическое оборудование помещений. Нормы и методы испытаний» | Окончательная редакция | АО «НИПТБ «Онега» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р «Фурнитура судовая. Общие технические условия» | Окончательная редакция | АО «НИПТБ «Онега» | Проект согласован, направлен для получения штампа «В НАБОР» |
| ГОСТ Р «Корпуса металлических судов. Правка сварных корпусных конструкций. Основные положения» | Окончательная редакция | АО «ЦТСС» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р «Суда. Испытания и контроль герметичности» | Окончательная редакция | АО «ЦТСС» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Предотвращение эмиссии асбеста и его воздействия при утилизации судна. Основные положения» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект согласован, направлен для получения штампа «В НАБОР» |
| ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Системы управления курсом» | Окончательная редакция | АО «ЦНИИ «Курс» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р ИСО «Суда и морские технологии. Системы управления курсом высокоскоростных судов» | Окончательная редакция | АО «ЦНИИ «Курс» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р «Производство судовое электро-монтажное. Термины и определения» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Бункеровка судов, работающих на сжиженном газе. Общие требования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект стандарта направлен на голосование членам ТК |
| ГОСТ Р «Системы сточные судовые. Правила проектирования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р «Системы судовые бытового водоснабжения и сточные. Требования к расположению водоразборной арматуры и санитарно-гигиенического оборудования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р «Система питьевой воды судовая. Правила проектирования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р «Обозначения условные графические в схемах судовых систем и систем энергетических установок» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Стандарт на стадии утверждения |
| ГОСТ Р ИСО 17907 «Суда и морские технологии. Элементы якорно-швартовного устройства, применяемые при одноточечной швартовке танкера. Технические требования и методы испытаний» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект согласован, направлен для получения штампа «В НАБОР» |
| ГОСТ Р (ИСО 17939:2015) «Люки судовые топливных цистерн. Типы, основные параметры и размеры» | Первая редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ГОСТ Р ИСО 8385 «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Классификация» | Первая редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Термины и определения» | Первая редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Газовые и жидкостные методы контроля герметичности» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Радиографический метод контроля» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые из алюминиевых сплавов. Соединения сварные корпусных конструкций. Правила контроля» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Соединения сварные судовых корпусных конструкций из алюминиевых сплавов. Основные типы и конструктивные элементы» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Ультразвуковой метод контроля» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные труб с трубными решетками теплообменных аппаратов. Радиографический метод контроля» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Визуальный и измерительный контроль» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные стальных корпусных конструкций. Правила контроля» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Конструкции судовые из меди и сплавов на ее основе. Швы сварные, типы, конструктивные элементы и технические требования» | Первая редакция | НИЦ «Курчатовский институт-ЦНИИ КМ «Прометей» | Проект стандарта направлен на рассмотрение членам ТК и заинтересованным организациям |
| ГОСТ Р «Системы и трубопроводы судовые. Термины и определения» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Суда морские. Международное фланцевое соединение для слива нефтесодержащих вод. Размеры и технические требования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Суда морские. Международное фланцевое соединение для слива сточных вод. Размеры и технические требования» | Окончательная редакция | НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» | Подготовка окончательной редакции |

Продолжение таблицы 1

| Наименование и обозначение проекта документа | Стадия разработки | Разработчик | Результаты |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| ГОСТ Р «Детали крепления судовой осветительной арматуры. Технические условия» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Замыкатели судовые электрические. Технические условия» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Детали заземления судового электрооборудования и кабелей. Технические условия» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Планки для надписей и маркировки судовых электрораспределительных устройств. Типы, основные размеры и технические требования» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Изделия монтажные для крепления судового электрооборудования, кабелей и проводов. Технические условия» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Методика расчета норм сопротивления изоляции судовых электрических сетей» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Обозначения условные графические элементов судовых электрических схем» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |
| ГОСТ Р «Системы судовые электроэнергетические. Обозначения основных величин (буквенные)» | Окончательная редакция | ООО «ГК «КОНДИ» | Подготовка окончательной редакции |

Для проектов стандартов, гармонизированных с международными стандартами, секретариатом ТК 5 «Судостроение» установленным порядком подготовлены и направлены в ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» экспертные заключения и переводы международных стандартов:

- ISO 8384:2018 «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Термины и определения»;

- ISO 8385:2018 «Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Классификация»;

- ISO 17939:2015 «Суда и морские технологии. Люковые закрытия нефтяных танков»;

- ISO 16706:2016 «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Расчет нагрузки и испытания»;

Расчет нагрузки и испытания»;

- ISO 16706:2016 «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы. Определение пропускной способности».

3.2 Разработка предложений в Программу разработки национальных стандартов в части объектов стандартизации судостроения

В отчетном периоде ТК 5 «Судостроение» внесены изменения в Программу национальной стандартизации на 2019 год в части включения новых тем:

- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Газовые и жидкостные методы контроля герметичности» (шифр темы 1.2.005-1.027.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Радиографический метод контроля» (шифр темы 1.2.005-1.028.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые из алюминиевых сплавов. Соединения сварные корпусных конструкций. Правила контроля» (шифр темы 1.2.005-1.029.19);
- ГОСТ Р «Соединения сварные судовых корпусных конструкций из алюминиевых сплавов. Основные типы и конструктивные элементы» (шифр темы 1.2.005-1.030.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Ультразвуковой метод контроля» (шифр темы 1.2.005-1.031.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные труб с трубными решетками теплообменных аппаратов. Радиографический метод контроля» (шифр темы 1.2.005-1.032.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные. Визуальный и измерительный контроль» (шифр темы 1.2.005-1.033.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые металлические. Соединения сварные стальных корпусных конструкций. Правила контроля» (шифр темы 1.2.005-1.034.19);
- ГОСТ Р «Конструкции судовые из меди и сплавов на ее основе. Швы сварные, типы, конструктивные элементы и технические требования» (шифр темы 1.2.005-1.035.19).

Проведена работа по формированию проекта Программы национальной стандартизации на 2020 г. По результатам рассмотрения полученных от предприятий предложений, в Программу национальной стандартизации на 2020 г. включен ГОСТ Р «Комплексная система контроля качества. Технический надзор и контроль качества производства материалов и полуфабрикатов, технологий их применения при изготовлении продукции в судостроительной промышленности».

3.3 Результаты экспертизы проектов национальных и межгосударственных стандартов, направленных на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение»

В 2019 году в ТК 5 «Судостроение» для подготовки замечаний и предложений поступили на рассмотрение проекты национальных стандартов, изменения к национальным стандартам и свод правил. Наименования проектов документов по стандартизации и результаты экспертизы приведены в таблице 2.

Таблица 2 — Результаты экспертизы документов, поступивших на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение» в 2019 году

| Наименование и обозначение проекта документа | ТК/разработчик | Редакция | Результаты экспертизы |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| ГОСТ Р «Бережливое производство. Особые требования по применению бережливого производства в судостроительной промышленности» | ТК 076 «Системы менеджмента» | окончательная редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Бережливое производство. Основные положения и словарь» (пересмотр ГОСТ Р 56020—2014) | ТК 076 «Системы менеджмента» | первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Бережливое производство. Руководство по применению требований ГОСТ Р 56404 в цепи поставок» | ТК 076 «Системы менеджмента» | первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Бережливое производство. Руководство по применению ГОСТ Р 56404 в интегрированных структурах» | ТК 076 «Системы менеджмента» | первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р 1.1 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности» | ТК 012 «Методология стандартизации» | Первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Аддитивные технологии. Подтверждение качества и свойств изделий для судостроения и морской техники» | ТК 182 «Аддитивные технологии» | Первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Термины и определения» | ТК 318 «Морфлот» | Первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Общие требования» | ТК 318 «Морфлот» | Первая редакция | Направлены предложения и замечания |

Продолжение таблицы 2

| Наименование и обозначение проекта документа | ТК/разработчик | Редакция | Результаты экспертизы |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Грузовые операции и бункеровка сжиженным природным газом. Оборудование причалов» | ТК 318 «Морфлот» | Первая редакция | Направлены предложения и замечания |
| Изменение к ГОСТ Р 57479—2017 «Грузы опасные. Маркировка» | ТК 318 «Морфлот» | - | без замечаний |
| ГОСТ 2.504 «Единая система конструкторской документации. Электронное описание изделия. Общие положения» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Первая редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.106 «Единая система конструкторской документации. Текстовые документы» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.601 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.610 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.002 «Единая система конструкторской документации. Требования к моделям, макетам и темплетам, применяемым при проектировании» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.057 «Единая система конструкторской документации. Электронная модель сборочной единицы. Общие положения» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.105 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| ГОСТ Р 2.711 «Единая система конструкторской документации. Схема деления изделия на составные части» | ТК 065 «Разработка и постановка продукции на производство» | Окончательная редакция | без замечаний |
| «Единая система технологической документации. Общие положения» (взамен ГОСТ 3.1001—2011) | ТК 051 «Система конструкторской документации» | - | предложения по актуализации |
| «Единая система технологической документации. Стадии разработки и виды документов. Общие положения» (взамен ГОСТ 3.1102—2011) | ТК 051 «Система конструкторской документации» | - | предложения по актуализации |

Продолжение таблицы 2

| Наименование и обозначение проекта документа | ТК/разработчик | Редакция | Результаты экспертизы |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| «Единая система технологической документации. Основные надписи. Общие положения» (взамен ГОСТ 3.1103—2011) | ТК 051 «Система конструкторской документации» | - | предложения по актуализации |
| «Единая система технологической документации. Формы и правила оформления документов общего назначения» (взамен ГОСТ 3.1105—2011) | ТК 051 «Система конструкторской документации» | - | предложения по актуализации |
| ГОСТ ISO «Суда и морские технологии. Восстановитель оксидов азота AUS 40. Часть 1. Требования к качеству» | ТК 060 «Химия» | первая редакция | без замечаний |
| ГОСТ ISO «Суда и морские технологии. Восстановитель оксидов азота AUS 40. Часть 2. Методы испытаний» | ТК 060 «Химия» | первая редакция | без замечаний |
| ГОСТ ISO «Суда и морские технологии. Восстановитель оксидов азота AUS 40. Часть 3. Обращение, транспортирование и хранение» | ТК 060 «Химия» | первая редакция | без замечаний |
| Свод правил «Нормы проектирования морских каналов, фарватеров и зон маневрирования» | АО «ЦНИИМФ» | Окончательная редакция | без замечаний |

3.4 Мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения

ТК 5 «Судостроение» на постоянной основе проводит анализ информации о разработке и утверждении национальных и межгосударственных стандартов, актуальных для предприятий судостроения. В 2019 году в процессе мониторинга федеральной информационной системы выявлено 362 межгосударственных и национальных стандарта, распространяющихся на объекты технического регулирования судостроения и представляющих интерес для предприятий судостроительной промышленности, с целью применения в процессах деятельности. Перечни таких стандартов регулярно размещались в информационных сборниках «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» [3].

3.5 Разработка предложений в перечни межгосударственных и национальных стандартов, необходимых для применения принятых технических регламентов

В отчетном периоде проведен анализ объектов технического регулирования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (разра-

ботчик — Минтранс России) [4]. Для обеспечения соблюдения требований технического регламента приказом Росстандарта от 07.12.2011 г. № 6364 утвержден Перечень документов в области стандартизации и иных документов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (далее — Перечень стандартов) [5].

В Перечень стандартов включен 131 нормативный документ, из которых 87 — межгосударственные стандарты, 44 — национальные стандарты, из них 27 стандартов гармонизированы с требованиями международных стандартов. Перечень стандартов содержит нормативные документы, значительная часть которых введены в действие в 70–90 гг. и не соответствуют современным требованиям, ряд стандартов отменены или заменены на новые. Не все объекты технического регулирования обеспечены необходимыми стандартами для соблюдения требований технического регламента.

Согласно статье 16-1 Федерального закона «О техническом регулировании» [6] документы по стандартизации, включенные в перечень, подлежат ревизии и в необходимых случаях пересмотру и (или) актуализации не реже чем один раз в пять лет.

По результатам проведенного анализа Перечня стандартов подготовлены и направлены в ТК 032 «Водный транспорт» предложения по включению 15 национальных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, разработанных НИИ «Лот», в Перечень документов в области стандартизации и иных документов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» при его актуализации:

ГОСТ Р ИСО 799—2012 Суда и морские технологии. Штормтрапы лоцманские;

ГОСТ Р ИСО 1751—2017 Суда и морские технологии. Судовые бортовые иллюминаторы;

ГОСТ Р ИСО 3903—2017 Судостроение и морские сооружения. Судовые стандартные прямоугольные окна;

ГОСТ Р ИСО 5489—2013 Суда и морские технологии. Штормтрапы посадочные;

ГОСТ Р ИСО 5797—2010 Суда и морские технологии. Окна и бортовые иллюминаторы для огнестойких конструкций;

ГОСТ Р ИСО 7364—2009 Суда и морские технологии. Механизмы палубные. Лебедки траповые;

ГОСТ Р ИСО 7608—2013 Судостроение. Судходство по внутренним водным путям. Соединения для слива нефтеводной смеси и сточных вод;

ГОСТ Р ИСО 8385—2011 Суда и морские технологии. Суда и плавсредства внутреннего плавания. Дноуглубительные снаряды. Классификация;

ГОСТ Р ИСО 13122—2014 Суда и морские технологии. Спускные устройства для спасательных плотов;

ГОСТ Р ИСО 15370—2014 Суда и морские технологии. Низкорасположенное освещение (НРО) на пассажирских судах. Расположение;

ГОСТ Р ИСО 15516—2011 Суда и морские технологии. Спускные устройства с лопарями для спасательных шлюпок;

ГОСТ Р ИСО 25861—2014 Суда и морские технологии. Навигация. Лампы (прожекторы) дневной сигнализации;

ГОСТ Р 53389—2009 (ИСО 16165:2001) Защита морской среды от загрязнения нефтью;

ГОСТ Р 57798—2017 (ИСО 3730:2012) Судостроение и морские конструкции. Швартовные лебедки;

ГОСТ Р 57799—2017 (ИСО 3434:2012) Судостроение и морские сооружения. Стекла с обогревом для судовых прямоугольных окон.

Предлагаемые национальные стандарты содержат требования безопасности к объектам технического регулирования, установленным Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, и должны быть включены в перечень стандартов к указанному техническому регламенту.

В отчетном периоде ТК 5 «Судостроение» осуществлялись работы по определению актуальности объектов стандартизации, содержащихся в межгосударственных и национальных стандартах на маломерные суда, с целью выработки предложений по актуализации Перечня международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия — национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) и «Перечня международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия — национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012). Предложения ТК 5 «Судостроение» были направлены в Департамент технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии, рассмотрены и реализованы в Решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 3 декабря 2019 г. № 212 «О перечне международных и региональных (межгосудар-

ственных) стандартов, а в случае их отсутствия — национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования» [7].

4 Результаты работ по международной стандартизации

ТК 5 «Судостроение» в рамках участия в разработке международных стандартов в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации осуществляет следующие виды деятельности:

- организация проведения экспертизы проектов международных стандартов;
- отправка в секретариаты Российского комитета – члена ИСО и Российского национального комитета МЭК предложений по кандидатурам экспертов для работы в технических органах ИСО и МЭК;
- обеспечение взаимодействия с экспертами при подготовке позиции Российской Федерации по проектам международных стандартов;
- отправка в секретариаты Российского комитета – члена ИСО и Российского национального комитета МЭК предложений по разработке проектов международных стандартов на основе национальных стандартов Российской Федерации и стандартов организаций.

Деятельность ТК 5 «Судостроение» в области международной стандартизации осуществляется в рамках работ международных комитетов по стандартизации ИСО/ТК 8 «Судостроение и морские технологии», ИСО/ТК 188 «Суда малые» и МЭК 18 «Электрические установки на судах, передвижных и стационарных морских платформах».

В настоящее время фонд международных стандартов комитета ИСО/ТК 8 составляет 353 документа, фонд международных стандартов комитета ИСО/ТК 188 — 102 документа, фонд международных стандартов МЭК 18 — 47 документов.

В состав ИСО/ТК 8 входит 10 подкомитетов. Структура ИСО/ТК 8 и распределение стандартов по подкомитетам приведены в таблице 3.

Таблица 3 — Структура ИСО/ТК 8

| Обозначение | Наименование подкомитета | Количество стандартов |
|----------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| ИСО/ТК 8 | Суда и морские технологии | 21 |
| ИСО/ТК 8/ПК 1 | Спасение жизни и защита от пожара | 46 |
| ИСО/ТК 8/ПК 2 | Охрана морской окружающей среды | 25 |
| ИСО/ТК 8/ПК 3 | Трубопроводы и механизмы | 54 |
| ИСО/ТК 8/ПК 4 | Палубное оборудование и палубные механизмы | 58 |
| ИСО/ТК 8/ПК 6 | Навигация и эксплуатация судов | 45 |
| ИСО/ТК 8/ПК 7 | Суда для внутренних водных путей | 35 |
| ИСО/ТК 8/ПК 8 | Конструкция судна | 54 |
| ИСО/ТК 8/ПК 11 | Перевозки смешанного сообщения и каботажное судоходство | 5 |
| ИСО/ТК 8/ПК 12 | Большие яхты | 8 |
| ИСО/ТК 8/ПК 13 | Морские технологии | 2 |

В состав ИСО/ТК 188 входит 1 подкомитет. Структура ИСО/ТК 188 и распределение стандартов по подкомитетам приведены в таблице 4.

Таблица 4 — Структура ИСО/ТК188

| Обозначение | Наименование подкомитета | Количество стандартов |
|---------------|--------------------------------|-----------------------|
| ИСО/ТК 188 | Суда малые | 79 |
| ИСО/ТК 8/ПК 1 | Средства индивидуальной защиты | 23 |

В МЭК/ТК 18 входит 1 подкомитет. Структура МЭК/ТК 18 и распределение стандартов приведены в таблице 5.

Таблица 5 — Структура МЭК/ТК18

| Обозначение | Наименование подкомитета | Количество документов |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| МЭК/ТК 18 | Электрические установки на судах, передвижных и стационарных морских платформах | 47 |
| МЭК/ПК/18А | Электрические кабели для судов и передвижных и стационарных морских платформ | 12 |

4.1 Оценка научно-технического уровня действующих международных стандартов

В 2019 году ТК 5 «Судостроение» была проведена работа по оценке НТУ 43 международных стандартов технического комитета ИСО/ТК 8 в целях определения целесообразности продления сроков их действия на очередной пятилетний период.

В процессе исследования объектов стандартизации рассмотрены вопросы о наличии или планируемой разработке национальных стандартов на основе применения международных стандартов ИСО, степени их идентичности, а также информация о наличии национальных НД на подобные объекты стандартизации.

Результатами исследования объектов стандартизации и оценки НТУ международных стандартов являются рекомендации по продлению сроков действия международных стандартов на новый пятилетний период, представляемые в РосИСО для формирования позиции РФ.

Результаты оценки НТУ международных стандартов приведены в таблице 6.

Таблица 6 — Предложения по продлению сроков действия международных стандартов

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ISO 2412:1982 | Суда и морские технологии. Цвета индикаторных ламп | Продлить действие |
| ISO 3797:1976 | Судостроение. Вертикальные стальные трапы | Продлить действие |
| ISO 3948:1977 | Суда и морские технологии. Спасение жизни и защита от огня. Судовые детекторы масляного тумана | Продлить действие |
| ISO 5779:1987 | Судостроение. Обычные прямоугольные окна. Расположение | Продлить действие |

Продолжение таблицы 6

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ISO 5780:1987 | Судостроение. Бортовые иллюминаторы. Расположение | Продлить действие |
| ISO 5797:2004 | Суда и морские технологии. Окна и бортовые иллюминаторы для огнестойких конструкций | Продлить действие |
| ISO 6045:1987 | Суда и морские конструкции. Вертлюги шпоров грузовых устройств. Детали и сборочные единицы | Продлить действие |
| ISO 6115:1988 | Судостроение. Траловые лебедки | Продлить действие |
| ISO 6555:1988 | Судостроение. Топenanтные лебедки | Продлить действие |
| ISO 6812:1983 | Соединительная арматура трейлерных судов для приема с берега. Граничная поверхность между причалом и судном с прямой носовой/кормовой аппарелью | Продлить действие |
| ISO 8431:1988 | Судостроение. Стационарные палубные краны стрелового типа для обычных грузов | Продлить действие |
| ISO 8861:1998 | Судостроение. Вентиляция машинного отделения дизельных судов. Проектные требования и основа для расчетов | Продлить действие |
| ISO 9519:1990 | Судостроение и морские сооружения. Ступени типа скобы для трапов | Продлить действие |
| ISO 16328:2014 | Суда и морские технологии. Гирокомпасы для скоростных судов | Продлить действие |
| ISO 17884:2004 | Суда и морские технологии. Прожекторы для скоростных судов | Продлить действие |
| ISO 30000:2009 | Суда и морские технологии. Системы менеджмента утилизации судов. Технические требования к системам менеджмента предприятий по безопасной и экологически рациональной утилизации судов | Продлить действие |
| ISO 17325-1:2014 | Суда и морские технологии. Защита морской среды. Нефтезадерживающие боны. Часть 1. Требования к проектированию | Продлить действие |
| ISO 15838:2003 | Суда и морские технологии. Фитинги для трубопроводов, применяемые с механическими соединениями с уплотнителем. Технические условия | Продлить действие |
| ISO 17602:2014 | Суда и морские технологии. Металлические клапаны для трубы с фланцами. Проходной и угловой размеры | Продлить действие |

Продолжение таблицы 6

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ISO 19921:2005 | Суда и морские технологии. Огнестойкость компонентов металлических труб с эластичными уплотнениями. Методы испытания | Продлить действие |
| ISO 19922:2005 | Суда и морские технологии. Огнестойкость компонентов металлических труб с эластичными уплотнениями. Требования к испытательному стенду | Продлить действие |
| ISO 28520:2009 | Суда и морские технологии. Смазочные масляные системы. Руководство по определению степени чистоты и смывания | Продлить действие |
| ISO 28522:2009 | Гидравлические масляные системы. Руководство по сборке и смыванию | Продлить действие |
| ISO 28523:2009 | Суда и морские технологии. Руководство по отбору проб для определения чистоты и загрязнения частицами | Продлить действие |
| ISO 5778:1998 | Суда и морские технологии. Малые стальные люки, защищающие от непогоды | Продлить действие |
| ISO 15583:2005 | Суда и морские технологии. Перечень морских стандартов | Продлить действие |
| ISO 16145-5:2014 | Суда и морские технологии. Защитные покрытия и методы проверки. Часть 5. Метод оценки повреждений покрытия | Продлить действие |
| ISO 17894:2005 | Суда и морские технологии. Применение ЭВМ. Общие принципы разработки и применения программируемых электронных систем в морских судах | Продлить действие |
| ISO 28004-2:2014 | Системы менеджмента безопасности цепи поставок. Руководящие указания по внедрению ISO 28000. Часть 2. Руководящие указания по принятию ISO 28000 для использования в работе средних и малых морских портов | Продлить действие |
| ISO 19292:2014 | Суда и морские технологии. Спасание и защита от огня. Пламенно-температурные детекторы точечного типа устанавливаемые на судах | Продлить действие |
| ISO 24409-3:2014 | Суда и морские технологии. Проектирование, размещение и использование знаков безопасности, знаков, связанных с безопасностью, уведомлений о безопасности и маркировок безопасности. Часть 3. Руководство по применению | Продлить действие |

Продолжение таблицы 6

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ISO 18770:2005 | Суда и морские технологии. Системы с горючим маслом в машинном отделении. Предотвращение утечки горючего масла | Продлить действие |
| ISO 17357-1:2014 | Суда и морские технологии. Высоконапорные плавучие пневматические резиновые кранцы. Часть 1. Высокое давление | Продлить действие |
| ISO 17357-2:2014 | Суда и морские технологии. Высоконапорные плавучие пневматические резиновые кранцы. Часть 2. Низкое давление | Продлить действие |
| ISO 22090-1:2014 | Суда и морские технологии. Передающие курсовые приборы (THDs). Часть 1. Гирокомпасы | Продлить действие |
| ISO 22090-2:2014 | Суда и морские технологии. Передающие курсовые приборы (THDs). Часть 2. Геомагнитные принципы | Продлить действие |
| ISO 22090-3:2014 | Суда и морские технологии. Передающие курсовые приборы (THDs). Часть 3. Принципы GNSS | Продлить действие |
| ISO 18422:2014 | Суда внутреннего плавания. Информационная доска для инструкций по спасению, реанимации и оказанию первой помощи утопающим | Продлить действие |
| ISO 17683:2014 | Суда и морские технологии. Керамические подкладки под шов для морского применения | Продлить действие |
| ISO 16855:2013 | Суда и морские технологии. Незакрепляемые приспособления подъемных устройств на судах. Общие требования | Продлить действие |
| ISO 16856:2013 | Суда и морские технологии. Незакрепляемые приспособления подъемных устройств на судах. Крючья | Продлить действие |
| ISO 16857:2013 | Суда и морские технологии. Незакрепляемые приспособления подъемных устройств на судах. Подвески | Продлить действие |
| ISO 17899:2004 | Суда и морские технологии. Стеклоочистители судовые электрические | Продлить действие |

4.2 Экспертиза проектов международных стандартов

В отчетном периоде проведена экспертиза 15 проектов международных стандартов международного комитета по стандартизации ИСО/ТК 8 «Судостроение и морские технологии».

В адреса подкомитетов ТК5 «Судостроение» и заинтересованным предприятиям отрасли были направлены письма с предложением принять участие в обсуждении проектов международных стандартов и направить замечания по проектам.

Участниками подкомитетов технического комитета ТК 5 «Судостроение» проведена экспертная оценка представленных документов, получены замечания и предложения по корректировке проектов международных стандартов с учетом национальных интересов РФ.

Перечень проектов международных стандартов, прошедших экспертизу, приведен в таблице 7.

Таблица 7 — Результаты экспертизы проектов международных стандартов

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ISO/FDIS 6218 | Суда и морские технологии. Суда внутреннего плавания. Сцепные устройства с ручным и механическим приводом для канатных соединений толкающих устройств и сцепленных судов. Требования безопасности и основные размеры | Одобрить |
| ISO/FDIS 8384 | Суда и морские технологии. Дноуглубительные снаряды. Термины и определения | Одобрить |
| ISO/FDIS 9089 | Суда и морские технологии. Расположение швартовочных лебедок и брашпилей | Одобрить |
| ISO/FDIS 11711-1 | Суда и морские технологии. Борьбе с нежелательными водными видами. Часть 1: образец балластных вод порта | Одобрить |
| ISO/FDIS 13617 | Суда и морские технологии. Инсинераторы судовые. Требования | Одобрить |
| ISO/FDIS 15738 | Суда и морские технологии. Системы наполнения газом для надувных спасательных средств | Одобрить |
| ISO/FDIS 19037 | Суда и морские технологии. Запорные клапана для использования и применении при низкой температуре. Требования к конструкции и испытания | Одобрить |
| ISO/FDIS 20233-2 | Суда и морские технологии. Способ модельных испытаний для оценки кавитационного шума гребного винта в конструкция корабля. Часть 2: локализация источника шума | Одобрить |

Продолжение таблицы 7

| Обозначение | Наименование | Предложение |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ISO/FDIS 20602 | Суда и морские технологии. Обратные клапаны для использования в условиях низких температур. Требования к конструкции и испытаниям | Одобрить |
| ISO/FDIS 21125 | Суда и морские технологии. Краны морские. Требования к проектированию | Одобрить |
| ISO/FDIS 21131 | Суда и морские технологии. Краны морские. Пределы шума и способ измерения | Одобрить |
| ISO/FDIS 21132 | Суда и морские технологии. Краны морские. Требования к эксплуатации и техническому обслуживанию | Одобрить |
| ISO/FDIS 21745 | Суда и морские технологии. Электронный судовой журнал. Технические характеристики и эксплуатационные требования | Одобрить |
| ISO/FDIS 21792 | Суда и морские технологии. Навигация и эксплуатация судов. Руководство для бортового телефонного оборудования | Одобрить |
| ISO/FDIS 25862 | Суда и морские технологии. Морские магнитные компасы, нактоузы и устройства для считывания азимута | Одобрить |

4.3 Участие ТК 5 «Судостроение» в заседаниях на международном уровне

С 20 по 22 мая на территории ФГУП «Крыловский государственный научный центр» прошло пленарное заседание подкомитета №4 «Судовое оборудование и палубные механизмы» международного технического комитета по стандартизации ИСО/ТК 8 «Суда и морские технологии». В рамках мероприятия проведено заседание рабочей группы и пленарное заседание ИСО/ТК 8/ПК 4, в которых приняли участие 29 экспертов из 5 стран мира, в том числе группа российских экспертов. В ходе заседания проведено обсуждение текущих вопросов по разработке 11 новых стандартов ИСО/ТК 8 по тематике подкомитета, а также перспективных планов деятельности подкомитета по разработке международных стандартов.

Российские эксперты принимают активное участие в работе ИСО/ТК 8/ПК 4. Повышение роли РФ в работе международного технического комитета по стандартизации – взаимовыгодный процесс, который, с одной стороны, позволяет российскому судостроению учитывать в своем развитии наиболее значимые мировые тенденции, а с другой – масштабировать уникальный опыт российских корабелов на международный уровень.

Сотрудники НИИ «Лот», члены ТК 5 приняли участие в 38-м ежегодном пленарном заседании ИСО/ТК 8 «Суда и морские технологии» в Сингапуре (16–20 сентября). По результатам заседания А. А. Каховский и А. М. Луцкевич включены в состав рабочей группы по разработке серии международных стандартов по сортировке и утилизации судового мусора.

Сотрудники НИИ «Лот», члены ТК 5 также приняли участие в заседании подкомитета ПК 8 «Арктические операции» технического комитета по стандартизации ТК 67 «Материалы, оборудование и морские сооружения для нефтяной, нефтехимической и газовой промышленности» Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 67/ПК 8. По результатам заседания А. А. Каховский и А. М. Луцкевич включены в состав экспертов ПК 7 «Оффшорные сооружения», ПК 8 «Арктические операции», ПК 9 «Установки и оборудование для сжиженного природного газа».

5 Сведения о заседаниях, связанных с деятельностью ТК 5 «Судостроение»

25 апреля 2019 года в НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» состоялось заседание по рассмотрению итогов деятельности ТК 5 «Судостроение» в 2018 году и планов работ на 2019 года. В ходе заседания обсуждались:

- реализация Плана национальной стандартизации в 2019 году;
- организационные вопросы функционирования ТК 5 «Судостроение»;
- работы по международной стандартизации;
- разработка проекта ГОСТ «Арматура трубопроводная. Арматура судовых систем.

Общие технические условия».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе выполнения работ в отчетном периоде ТК 5 «Судостроение» получены следующие результаты:

В области национальной стандартизации:

Утверждено 16 вновь разработанных национальных стандартов, 7 национальных стандарта находятся на стадии утверждения, 12 проектов национальных стандартов на стадии публичного обсуждения, 7 проектов национальных стандартов направлены на голосование членам ТК 5 «Судостроение», 4 проекта стандартов, прошедших согласование направлены во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» для проведения издательского редактирования и получения штампа «В НАБОР», 11 проектов национальных стандартов находятся на стадии подготовки окончательной редакции.

Подготовлены и направлены в ФГУП «Стандартинформ» экспертные заключения и переводы 5 международных стандартов.

Внесены изменения в Программу национальной стандартизации на 2019 год в части включения 9 новых тем.

Проведена экспертиза 26 проектов национальных и межгосударственных стандартов, трех изменений к национальным стандартам и свода правил, даны предложения по актуализации четырех проектов стандартов, поступивших на рассмотрение в ТК 5 «Судостроение» от смежных ТК и организаций.

С целью выявления актуальных для судостроительной отрасли объектов стандартизации проведен мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию по тематике судостроения. В процессе мониторинга отобрано 362 национальных и межгосударственных стандарта. Перечень данных стандартов опубликован в сборниках «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» за 2019 год.

Подготовлены и направлены в ТК 032 «Водный транспорт» предложения по включению 15 национальных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, разработанных НИИ «Лот», в Перечень документов в области стандартизации и иных документов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» при его актуализации.

Подготовлены и направлены в Департамент технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии Предложения ТК 5 «Судостроение» по корректи-

ровке Перечней стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)

В области международной стандартизации:

Проведена работа по проверке НТУ 43 международных стандартов ИСО/ТК 8 в целях определения целесообразности продления сроков действия на очередной пятилетний период. В результате исследования в Секретариат РосИСО представлены рекомендации по продлению срока действия межгосударственных стандартов.

Проведена экспертиза 15 проектов международных стандартов. По результатам экспертизы рекомендовано одобрить рассмотренные стандарты.

В 2019 году представители ТК 5 «Судостроение» приняли участие в заседаниях международных технических комитетов ИСО/ТК 8 «Судостроение и морские технологии» и ИСО ТК 67 «Материалы, оборудование и морские сооружения для нефтяной, нефтехимической и газовой промышленности».

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 г. года № 162-ФЗ.
- 2 Приказ Росстандарта «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Судостроение» от 14 июля 2017 № 1537 (с изменениями).
- 3 Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы [Текст]: инф. сб. /— СПб: НИИ «Лот» ФГУП «Крыловский государственный научный центр», 2019. — №№ 1-12.
- 4 Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (с изменениями и дополнениями).
- 5 Распоряжение Правительства РФ от 07.12.2011 г. № 6364 Перечень документов в области стандартизации и иных документов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта».
- 6 Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями).
- 7 Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 03.12.2019 № 212 «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования».

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Состав

Технического комитета по стандартизации ТК 5 «Судостроение»

Таблица А.1

| № п/п | Наименование предприятия (организации) |
|-------|------------------------------------------------|
| 1. | АО «Концерн «Гранит-Электрон» |
| 2. | АО «Концерн «МПО Гидроприбор» |
| 3. | АО «Концерн «НПО «Аврора» |
| 4. | АО «Концерн «Моринформсистема - Агат» |
| 5. | АО «Кронштадтский морской завод» |
| 6. | АО «НИПТБ «Онега» |
| 7. | АО «ОСК» |
| 8. | АО «Окская Судоверфь» |
| 9. | АО «ПСЗ «Янтарь» |
| 10. | АО «ПО «Севмаш» |
| 11. | О «СПМБМ «Малахит» |
| 12. | АО «Северное ПКБ» |
| 13. | АО «СНСЗ» |
| 14. | АО «ЦТСС» |
| 15. | АО «ЦКБ Монолит» |
| 16. | АО «ЦКБ МТ «Рубин» |
| 17. | ОАО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» |
| 18. | АО «ЦМКБ «Алмаз» |
| 19. | АО «ЦНИИ «Курс» |
| 20. | АО «НПФ «ЦКБА» |
| 21. | ООО «Русский Регистр - Балтийская инспекция» |
| 22. | ЗАО «Си Проект» |
| 23. | ЗАО «Чебоксарский электроаппаратный завод» |
| 24. | НИЦ «Курчатовский институт «ЦНИИ КМ «Прометей» |
| 25. | ООО «ЛМ Софт» |
| 26. | ООО «Балтийский завод-Судостроение» |
| 27. | ООО «Бизнес тренд» |
| 28. | ООО «Винета» |
| 29. | ООО «НПО «ГЦКБ речфлота» |
| 30. | ООО «РусБалт-Тест» |
| 31. | ООО ИК «ЭСТ-ЭРА» |

Продолжение таблицы А.1

| № п/п | Наименование предприятия (организации) |
|-------|---------------------------------------------------|
| 32. | ООО СК «Аэроход» |
| 33. | ОАО КБ «Вымпел» |
| 34. | ПАО «Невское ПКБ» |
| 35. | ПАО «Пролетарский завод» |
| 36. | ПАО «НПП Компенсатор» |
| 37. | ФАУ «Российский морской регистр судоходства» |
| 38. | ФГБОУ ВО «ВГУВТ» |
| 39. | ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» |
| 40. | ФГУП «КГНЦ» |
| 41. | НИИ «Лот» ФГУП «КГНЦ» |
| 42. | Филиал «НТЦ г. Санкт-Петербург» ПАО «НПО «Сатурн» |
| 43. | АО «СПО «Арктика» |
| 44. | АО «Армалит» |