

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Бураковского Павла Евгеньевича на тему «Методы расчёта прочности и рекомендации по проектированию судов флота рыбной промышленности при обеспечении их безопасности в экстремальных условиях эксплуатации», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальностям 05.08.01– «Теория корабля и строительная механика», 05.08.03– «Проектирование и конструкция судов».

Тип организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Полное название организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
Сокращенное название организации	ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Учредитель (ведомственная принадлежность)	Федеральное агентство морского и речного транспорта
Полный почтовый адрес	603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5
Телефон/телефакс	+7(831) 419-47-56 / +7(831) 419-78-58
Адрес электронной почты	rector@vsuwt.ru
Официальный сайт	www.vsuwt.ru
Руководитель организации (должность, Фамилия Имя Отчество)	Ректор Кузьмичев Игорь Константинович

Верно  
Ученый секретарь Ученого совета  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»



О.Л. Домнина

« 17 » мая 2021 г.  
М.П.

Сведения о публикациях  
в области диссертационного исследования Бураковского Павла Евгеньевича  
работников Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

№ п/п	Название труда	Издание	Авторы
1	Обоснование работоспособности металлоконструкции плавучих кранов по их фактической эксплуатационной нагруженности	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2016.– №49. – С. 81–93.	Яблоков А.С., Волков И.А., Шишулин Д.Н.
2	Матрица рисков предприятий внутреннего водного транспорта	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2016.– №48. – С. 197–202.	Шамонина К.С., Щепетова В.Н.
3	Метод определения гидродинамических усилий на корпусе судна при произвольном плоском движении	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2017.– №52. – С. 191–205.	Токарев П.Н.
4	Конструкция и прочность транспортного дока на базе корпусов барж проекта Р27	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2017.– №51. – С. 39–45.	Борисов А.М., Пряничников К.Н.
5	Разработка типовых обобщенных моделей технологии ремонта судов	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2017.– №50. – С. 113–118.	Зяблов О.К., Кочнев Ю.А.
6	Учет влияния волновой вибрации судов внутреннего плавания при вычислении дополнительного волнового изгибающего момента	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2017.– №50. – С. 107–113.	Гирин С.Н., Фролов А.М.
7	Общие принципы учета	Вестник волжской	Гирин С.Н.,



	эксплуатационных ограничений при нормировании мореходных характеристик судов прибрежного плавания	государственной академии водного транспорта. – 2018.– №57. – С. 18–26.	Гуляев И.А., Ефименков Ю.И.
8	Влияние посадки судна на его ледовое сопротивление	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2018.– №56. – С. 187–197.	Лобанов В.А., Тихонов В.И.
9	Упругопластическое деформирование корпуса судна при нагрузках, близких к предельным	Труды крыловского государственного научного центра. – 2018.– №S2. – С. 33-40.	Гири́н С.Н., Кузнецова Т.А.
10	Оценка риска возникновения транспортных происшествий на реках в границах республики Татарстан	Морские интеллектуальные технологии. – 2019.– №4(46), т.2. – С. 79–84.	Домнина О.Л., Пластинин А.Е., Батанина Е.А., Наумов В.С.
11	Оценка устойчивости ребер судового корпуса с потерявшей устойчивость обшивкой	Труды крыловского государственного научного центра. – 2019.– №S1. – С. 38–43.	Гири́н С.Н., Исаева Т.А.
12	Классификация и архитектурно-конструктивные особенности комбинированных судов	Вестник волжской государственной академии водного транспорта. – 2020.– №62. – С. 40–50.	Гуляев И.А., Роннов Е.П.
13	Предельное состояние сжато-изогнутого ребра судового корпуса	Труды крыловского государственного научного центра. – 2020.– №S1. – С. 24–27.	Гири́н С.Н., Исаева Т.А.
14	Обоснование информационных составляющих для принятия решения при управлении движением судна в сложных условиях плавания	Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020.– №1(128). – С. 9–15.	Гаврилова Т.И., Поселенов Е.Н., Чиркова М.М.
15	Динамика опрокидывания	Морские	Ваганов А.Б.,

	<p>водоизмещающего судна при затоплении и действии наклоняющего момента</p>	<p>интеллектуальные технологии. – 2020.– №1(47), т.1. – С. 23–27.</p>	<p>Валяев А.В., Лукина Е.А., Самосюк А.И., Федосенко Ю.С.</p>
--	---	---	---

Верно  
Ученый секретарь Ученого совета  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»



О.Л. Домнина

« 17 » мая 2021 г.  
М.П.