

Отзыв

д.т.н., профессора Нечаева Юрия Ивановича, научного консультанта соискателя ученой степени доктора технических наук Бураковского Павла Евгеньевича, автора диссертационной работы «Методы расчета прочности и рекомендации по проектированию судов флота рыбной промышленности при обеспечении их безопасности в экстремальных условиях эксплуатации» по специальностям 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика» и 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов»

Промысловые суда работают в тяжелых условиях в различных климатических зонах на всех широтах Мирового океана. Их эксплуатация сопряжена с выполнением швартовки в открытом море, воздействием штормов, опасностью обледенения, заходом в битые и сплошные льды, поэтому обеспечение безопасности таких судов становится серьезной проблемой. Повышение безопасности мореплавания связано с совершенствованием расчетных методов, архитектуры и критериальной базы при проектировании и оценке технического состояния судов. Этим вопросам и посвящена диссертационная работа Бураковского П.Е.

Я имел возможность наблюдать становление П.Е. Бураковского как научного работника сначала в качестве аспиранта кафедры Строительной механики корабля и сопротивления материалов, а после успешной защиты кандидатской диссертации в качестве старшего научного сотрудника и доцента кафедры теории, эксплуатации судов и промышленного рыболовства и кафедры безопасности мореплавания. Присущее ему редкое трудолюбие, целеустремленность, настойчивость, умение сконцентрироваться на достижении поставленной цели, творческий подход к делу позволили ему решить целый ряд научно-технических задач, в том числе в рамках госбюджетных научно-исследовательских работ, стать автором ряда изобретений и статей в ведущих рецензируемых журналах. Результаты исследований Бураковского П.Е. отражены в целом ряде публикаций в

научных журналах и трудах конференций, в том числе проходивших за рубежом. Во время обучения в ВУЗе и аспирантуре Бураковский П.Е. проходил стажировку в Германии, в том числе в одном из ведущих судостроительных центров страны – Техническом университете г. Гамбурга.

В выносимой на защиту докторской диссертации успешно решена научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение – разработка методов расчета прочности и конструктивных мероприятий, направленных на обеспечение эксплуатационной прочности корпусов судов и повышение безопасности мореплавания.

Диссертация является законченной научной работой, имеющей научную новизну, практическую значимость и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор является сложившимся ученым, достойным присвоения ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика» и 05.08.03 – «Проектирование и конструкция судов».

Научный консультант:

профессор кафедры вычислительной
техники и информационных технологий

ФГБОУ ВО СПбГМТУ,

д.т.н., профессор,


заслуженный деятель науки РФ

198262, г. Санкт-Петербург,

Ленинский пр-т, д.101,

тел.: +7(812)5704412,

e-mail: nechaev@ifmo.mail.ru

 Нечаев Ю.И.

Подпись д.т.н., профессора Ю.И. Нечаева заверяю.

нар. ак. [Handwritten signature]

