

Председателю диссертационного совета  
Д 411.004.02 ФГУП «Крыловский государ-  
ственный научный центр»,  
заместителю генерального директора по ко-  
раблестроению и судостроению,  
ядерно-радиационной безопасности

Хорошеву В.Г.

Московское шоссе, д. 44,

Санкт-Петербург, 196158

Тел.: (812) 386-67-69

Факс: (812) 386-67-65

E-mail: O\_Malyshev@ksrc.ru

### СОГЛАСИЕ

официального оппонента на оппонирование по диссертации

Я, Тогуниц Анатолий Радиславович, выражаю своё согласие выступить в качестве официального оппонента по диссертации Дарчиева Георгия Константиновича на тему «Разработка технологии проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками на режимах движения в свободной воде», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01– «Теория корабля и строительная механика».

На основании ст. 9 Федерального закона «О персональных данных» от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ (с изменениями и дополнениями) даю согласие на обработку моих персональных данных в целях осуществления действий, необходимых для проведения защиты указанной диссертации, а также их размещение на официальном сайте ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

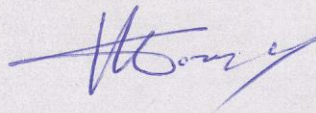
Я подтверждаю, что не являюсь членом экспертных советов Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Сведения об оппоненте, заверенные печатью организации прилагаю.

Приложение:

1. Сведения об оппоненте на 2 стр. – 2 экз.

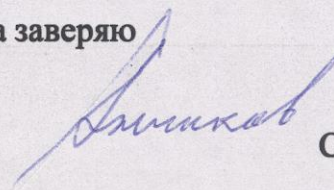
Инженер, к.т.н.



А.Р. Тогуниц

Подпись Тогунца Анатолия Радиславовича заверяю

Зам. генерального директора АО «НПП  
«Морская техника»



С.Л. Анчиков

« 12 » марта 2021 г.



**Сведения об оппоненте**

по диссертационной работе Дарчиева Георгия Константиновича на тему  
 «Разработка технологии проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками на режимах движения в свободной воде»,  
 представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01– «Теория корабля и строительная механика»

Фамилия Имя Отчество оппонента	Тогуняц Анатолий Радиславович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.08.01– «Теория корабля и строительная механика»
Ученая степень и отрасль науки	Кандидат технических наук
Ученое звание	нет
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	АО Научно-производственное предприятие «Морская техника»
Занимаемая должность	инженер
Почтовый индекс, адрес	198184,г. Санкт-Петербург, Канонерский остров,41.
Телефон	(812) 327-28-02
Адрес электронной почты	spb_morteh.ru@mail.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. The Conceptual Design Experience of Sea- Going Ships with Alternative Propulsion System, Equipped with Dual-Mode Contra Propeller. Journal of Shipping and Ocean Engineering, Volume 6, Number 2, Mar.-Apr.2016. (в соавторстве с Вишневым Л.И. и Седых Е.А.).</p> <p>2. Hydrodynamic Investigation of Two-Stage Multi-purpose Propulsor Behind the Ship. The 22<sup>nd</sup> Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding In Memoriam prof. Leopold Sorta. October 6-8, 2016, Trogir, Seget Donji, Croatia (SORTA2016). ISBN 978-953-7738-47-1. (в соавторстве с Вишневым Л.И. и Капранцевым С.В.).</p> <p>3. Модельные исследования гидродинамических характеристик многофункционального двухступенчатого лопастного движителя за корпусом</p>

судна. Морской вестник.- 2016.-№4(60)- с. 35-38, по материалам SORTA2016 (в соавторстве с Вишневым Л.И. и Капранцевым С.В.).

3. Модельные исследования гидродинамических характеристик двух режимного контрпропеллера на швартовах как средства активного управления. Морской вестник.- 2017.-№1(61)- с. 11-13(в соавторстве с Вишневым Л.И. и Капранцевым С.В.).

4. Гидродинамические аспекты работы соосных гребных винтов противоположного вращения с электрической передачей мощности. Морской вестник.- 2018.-№3 (67)- с.83-88. (в соавторстве с Вишневым Л.И.).

5. Двухступенчатый лопастной движитель с двухрежимным контрпропеллером и его конструктивные решения Труды Крыловского государственного научного центра. Т.3, № 389, 2019 (в соавторстве с Вишневым Л.И.).

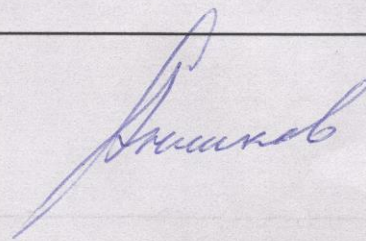
6. Соосные гребные винты в зарубежном и отечественном судостроении. Морской вестник.- 2019.-№4 (72)- с.44-49. (в соавторстве с Анчиковым С.Л. и Вишневым Л.И.).

7. Гидродинамика корабельных лопастных движителей. Инновационные решения. Монография.- СПб: «Реноме»,2020.-244 с. (в соавторстве с Вишневым Л.И.).

8. Перспективы применения пропульсивных установок с электрической передачей мощности на соосные гребные винты. Морской вестник.- 2020.-№1 (73)- с.66-69. (в соавторстве с Анчиковым С.Л. и Вишневым Л.И.).

9. Means of Performance Improvements of Two-Stage Blade Propulsors. The 24th Symposium on Theory and Practice of Shipbuilding (in memoriam prof. Leopold Sorta) with International participation. 15.10.16.10.2020. online event in the organization of the University of Rijeka–Faculty of Engineering. Proceedings. (SORTA2020).ISBN 978-953-8246-20-3. (в соавторстве с Анчиковым С.Л. и Вишневым Л.И.).

Верно  
Зам. генерального директора АО «НПП  
«Морская техника»,  
заверяющего сведения



Анчиков С.Л..

« 12 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

